



สรุปผลการดำเนินงานการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการสำรวจและออกแบบ ทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองนครไทย

ตามที่กรมทางหลวงโดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท พี.วี.เอส. - 95 คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ซีวิลคัล แอนด์ สตรัคเจอร์ส เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ในการศึกษานโยบายการดำเนินงานโครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองนครไทย นั้น

กรมทางหลวงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้ดำเนินการจัดการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลเนินพิ่น ตำบลเนินพิ่น อำเภอกรรมาธิ์ จังหวัดพิษณุโลก เพื่อให้ประชาชนเกิดความเข้าใจที่ถูกต้องในการดำเนินการโครงการนี้ ตลอดจนรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการนำไปประกอบการศึกษาที่มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ โดยได้รับเกียรติจาก นางจรรยา ชุนทกิจ ปลัดอำเภอกรรมาธิ์ เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม และนายพัฒนา เพชรสุริยา รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) เป็นผู้กล่าวรายงานการประชุม โดยมีผู้แทนหน่วยงานเจ้าของโครงการ ผู้แทนหน่วยงานราชการระดับอำเภอ ผู้แทนหน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้แทนศาสนสถาน ผู้แทนสถานพยาบาล ผู้นำชุมชน ผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ เข้าร่วมการประชุมจำนวน 86 คน โดยสามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุม ดังนี้

กลุ่มที่ 1 : ตำบลนครไทย การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 วันพฤหัสบดีที่ 23 มีนาคม 2566 เวลา 08.30 – 12.00 น.



ตรวจสอบแปลงที่ดิน



การลงทะเบียนเข้าร่วมการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมชมบอร์ดนิทรรศการ



นายพัฒนา เพชรสุริยา รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงที่ 2 (วังทอง) กล่าวรายงานการประชุม



นางจรรยา ชุนทกิจ ปลัดอำเภอกรรมาธิ์ กล่าวเปิดการประชุม



บริษัทที่ปรึกษานำเสนอรายละเอียดโครงการ และตอบข้อซักถามจากผู้เข้าร่วมประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



บรรยากาศการประชุม

คำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

การชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์ในการศึกษา

ด้านวิศวกรรม

- การออกแบบขบวนให้พิจารณาเรื่องการวางท่อระบายน้ำระหว่างเส้นทางโครงการ และสะพานข้ามลำน้ำ ให้มีความเหมาะสม

- การออกแบบโครงการและระบบระบายน้ำของโครงการ จะมีการวางท่อลอดทุก ๆ ระยะ 300-500 เมตร (ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง) เพื่อให้มีน้ำไหลผ่านได้ตามปกติ ร่วมกับการประเมินปริมาณน้ำหลากสูงสุด ในส่วนของการออกแบบสะพานข้ามลำน้ำของโครงการ จะมีการออกแบบให้ดอมอลงลำน้ำน้อยที่สุด เพื่อไม่ให้เป็นกีดขวางทางน้ำ

ด้านการจัดการธรรมชาติที่ดิน

- หากผู้ถูกเวนคืนที่ดิน ไม่ยินยอมหรือย้ายออกจากที่ดิน และไม่ยอมรับค่าชดเชย กรมทางหลวง จะดำเนินการอย่างไร
- ที่อยู่ใหม่ของผู้ถูกเวนคืนจะอยู่ไกลจากที่อยู่เดิมหรือไม่ และมีการเยียวยาหรือชดเชยให้กับผู้ถูกเวนคืนที่ดินอย่างไรบ้าง

- กรมทางหลวงจะมีการชี้แจงและอธิบายรายละเอียดการเวนคืนกับผู้ถือครองที่ดิน เพื่อให้มีความเข้าใจและเกิดข้อตกลงร่วมกัน โดยกรมทางหลวงจะมีการออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืน และดำเนินการจ่ายค่าชดเชยที่ดินในอัตราที่เหมาะสมและเป็นที่ยอมรับได้ของผู้ถือครองที่ดิน โดยคำนึงถึงความยุติธรรม การเสียโอกาส และผลกระทบต่อทางจิตที่เกิดจากความวิตกกังวล เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมต่อผู้ถือครองที่ดิน
- กรมทางหลวงจะดำเนินการจ่ายค่าชดเชยให้กับผู้ถูกเวนคืนในอัตราที่เหมาะสม และเพียงพอที่จะให้ผู้ถูกเวนคืนสามารถจัดหาที่ดินหรือที่อยู่ใหม่ได้ โดยคำนึงถึงความยุติธรรม การเสียโอกาส และผลกระทบต่อทางจิตที่เกิดจากความวิตกกังวล โดยดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืน และการได้มาซึ่งสิ่งหรือทรัพย์สิน พ.ศ. 2562 ซึ่งจะคำนึงถึงราคา สภาพ วัตถุประสงค์และวัตถุประสงค์ต่อไปนี้ประกอบด้วย
 - 1) ราคาซื้อขายกันตามปกติในท้องตลาดของที่ดินในวันใช้บังคับพระราชกฤษฎีกาตามมาตรา 8
 - 2) ราคาประเมินที่ดินของราชการที่กำหนดขึ้นเพื่อประโยชน์ในการจัดเก็บภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง
 - 3) ราคาประเมินทุนทรัพย์เพื่อเรียกเก็บค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรม ตามประมวลกฎหมายที่ดิน
 - 4) สภาพและที่ตั้งของที่ดินนั้น
 - 5) เหตุและวัตถุประสงค์แห่งการเวนคืน

