



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

เอกสารประกอบการประชุมปฐมนิเทศโครงการ
(การประชุมใหญ่ ครั้งที่ 1)

โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร
ทางเลี้ยวเมืองนครไทย

วันศุกร์ที่ 20 พฤษภาคม 2565 เวลา 08.30 - 12.00 น.
ณ ห้องประชุมศูนย์ประสานแผนพัฒนาประจำอำเภอ นครไทย



ดาวน์โหลดเอกสาร



บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแต้นซ์ จำกัด
บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแต้นท์ จำกัด
บริษัท ซีวิล แอนด์ สตรัคเจอร์ล เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

พฤษภาคม 2565

เอกสารประกอบการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (การประชุมใหญ่ ครั้งที่ 1) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองนครไทย

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	ก
สารบัญตาราง	ข
สารบัญรูป	ข
1. ความเป็นมาและเหตุผลความจำเป็นของโครงการ	-1-
2. วัตถุประสงค์	-1-
2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ	-1-
2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (การประชุมใหญ่ ครั้งที่ 1)	-2-
3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ	-2-
4. ที่ตั้งโครงการ	-2-
5. ขอบเขตการดำเนินงานโครงการ	-4-
5.1 งานศึกษาทางด้านเศรษฐกิจและสังคม	-4-
5.2 งานศึกษาคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการและรูปแบบการพัฒนา	-4-
5.3 งานสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจร และวิเคราะห์ระดับการให้บริการ	-4-
5.4 งานสำรวจแนวทางและระดับ	-4-
5.5 งานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ	-4-
5.6 งานออกแบบรายละเอียดงานทาง	-5-
5.7 งานออกแบบรายละเอียดทางแยก	-5-
5.8 งานออกแบบโครงสร้างชั้นทาง วิเคราะห์เสถียรภาพและการทรุดตัวของคันทาง (ถ้ามี)	-5-
5.9 งานออกแบบโครงสร้างสะพาน โครงสร้างทางแยกต่างระดับ อาคารระบายน้ำ และโครงสร้างอื่นๆ (ถ้ามี)	-5-
5.10 งานระบบระบายน้ำ	-5-
5.11 งานระบบไฟฟ้า	-6-
5.12 งานสถาปัตยกรรม	-6-
5.13 งานดำเนินการทางด้านสิ่งสาธารณูปโภค	-6-
5.14 งานดำเนินการทางด้านสิ่งแวดล้อม	-6-
5.15 งานการมีส่วนร่วมของประชาชน	-8-
5.16 งานคำนวณปริมาณงานก่อสร้างและประมาณราคา	-8-
5.17 งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	-8-
5.18 งานศึกษาวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐกิจ	-8-
6. ข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมและสภาพแวดล้อมปัจจุบัน	-10-
7. แผนการดำเนินงานในขั้นต่อไป	-16-
8. สถานที่ติดต่อขอข้อมูลเพิ่มเติม	-16-

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
4-1	พื้นที่ศึกษาโครงการ	-2-

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
4-1	ที่ตั้งโครงการ	-3-
5-1	ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	-7-
5-2	แนวทางการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	-9-
6-1	พื้นที่อนุรักษ์บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ ในระยะ 500 เมตร	-11-
6-2	พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ ในระยะ 500 เมตร	-12-
6-3	พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ ในระยะ 500 เมตร	-13-
6-4	แหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ ในระยะ 1 กิโลเมตร	-14-
6-5	การใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 500 เมตร	-15-

เอกสารประกอบการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (การประชุมใหญ่ ครั้งที่ 1) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองนครไทย

1. ความเป็นมาและเหตุผลความจำเป็นของโครงการ

ปัจจุบันอำเภอ นครไทย จังหวัดพิษณุโลก เป็นเมืองที่มีอัตราขยายตัวด้านเศรษฐกิจสูงมาก เนื่องจากการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว ที่มีแนวโน้มมากขึ้นทุกปีส่งผลให้มีความต้องการเดินทางในโครงข่ายทางหลวง และถนนในเขตเมืองนครไทยสูงมากยิ่งขึ้น จึงต้องมีความพร้อมด้านโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปัญหาการจราจร และขนส่งสินค้าในอนาคต อีกทั้งยังช่วยให้การคมนาคมและขนส่งสินค้ามีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ทั้งนี้เพื่อให้การพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด กรมทางหลวง จึงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแต้นซ์ จำกัด บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแต้นท์ จำกัด และบริษัท ซีวิล แอนด์ สตรีคเจอร์ล เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ให้ดำเนินการโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองนครไทย เพื่อให้ได้แบบรายละเอียดสำหรับการก่อสร้างโครงการ และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของโครงการ

โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองนครไทยมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องมีการศึกษาประเด็นด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชนโดยการรับฟังความคิดเห็น เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับสิ่งแวดล้อมและชุมชน อันจะนำไปสู่ความขัดแย้งระหว่างประชาชนในพื้นที่ ดังนั้นการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องในการจัดกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จึงจัดได้ว่าเป็นภารกิจหนึ่งที่สำคัญที่ใช้เป็นกลไกในการขับเคลื่อนกระบวนการจัดทำโครงการ การรวบรวม วิเคราะห์ และสรุปข้อมูลความคิดเห็นจากประชาชน จึงมีความจำเป็นต่อการเสนอแนะ เพื่อใช้เป็นข้อมูลเสริมในการดำเนินงานและประกอบการตัดสินใจของโครงการต่อไป

2. วัตถุประสงค์

2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองนครไทย ตลอดจนจัดเตรียมเอกสารข้อมูลประกอบการประกวดราคาและประเมินราคา เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม

2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (การประชุมใหญ่ ครั้งที่ 1)

- 1) เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากโครงการได้รับทราบข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ ระยะเวลาการศึกษาโครงการ พื้นที่ศึกษา และขอบเขตการศึกษาของโครงการ
- 2) เพื่อรับฟังข้อมูล สภาพปัญหา ข้อวิตกกังวลในพื้นที่
- 3) เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งประเด็นห่วงกังวลในประเด็นด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

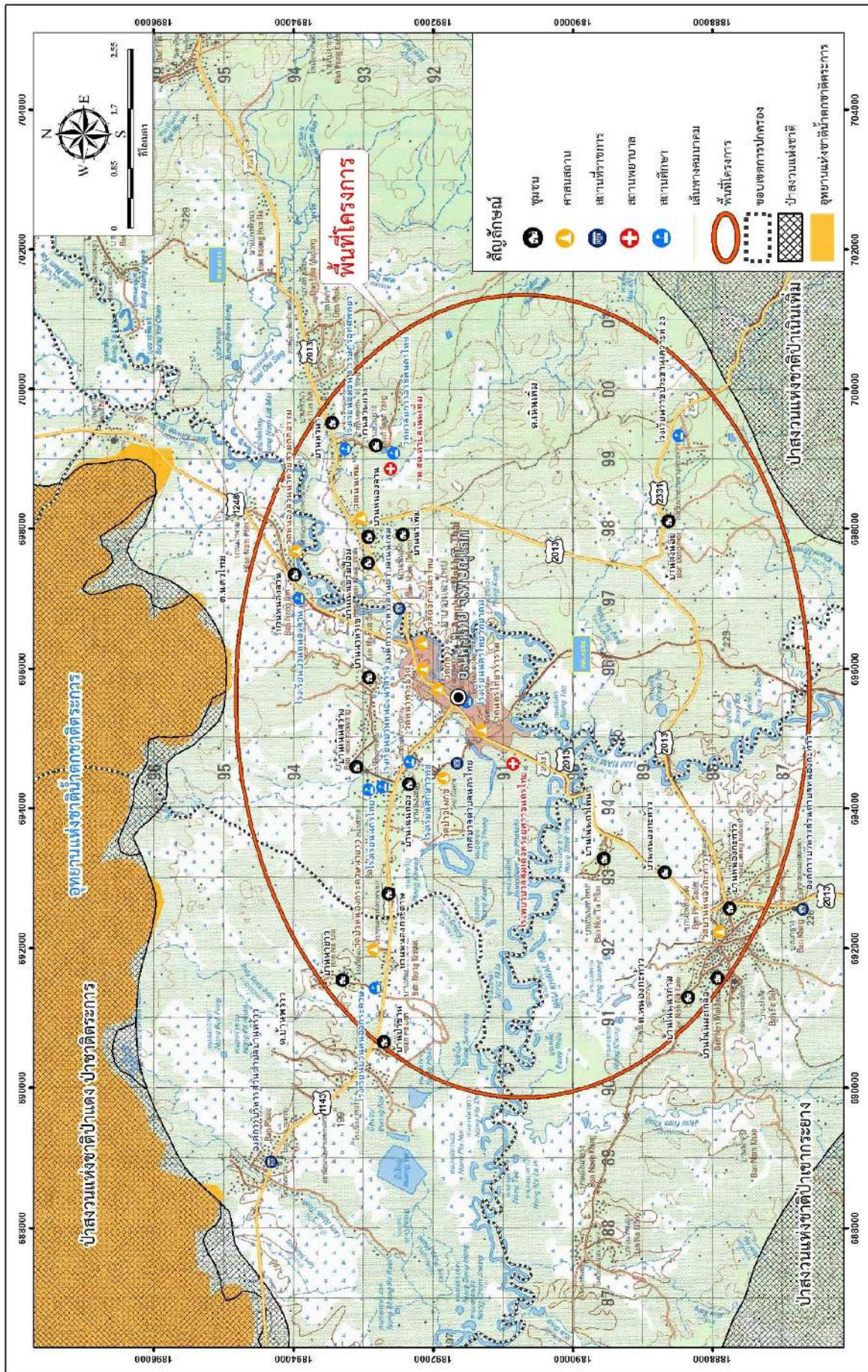
- 1) เพิ่มความสะดวก ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง ตลอดจนประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง เนื่องจากการเดินทางโดยใช้ทางเลี่ยงเมืองจะได้รับความสะดวกมากกว่าผ่านเขตเมือง ซึ่งมีปริมาณจราจรในท้องถนนมาก มีรถจักรยานยนต์และมีตลาดท้องถิ่น
- 2) เพื่อรองรับปริมาณจราจรของถนนทางหลวงที่เพิ่มขึ้นและแก้ไขปัญหาการจราจรที่ติดขัดในตัวอำเภอนครไทย
- 3) เพื่อเพิ่มความสะดวกในการเดินทาง และกระตุ้นการพัฒนาทางเศรษฐกิจในพื้นที่อำเภอนครไทย

4. ที่ตั้งโครงการ

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองนครไทย ครอบคลุมพื้นที่ 1 จังหวัด 1 อำเภอ 4 ตำบล ได้แก่ ตำบลนครไทย ตำบลบ้านพร้าว ตำบลหนองกะท้าว และตำบลเนินเพิ่ม อำเภอนครไทย จังหวัดพิษณุโลก แสดงดังตารางที่ 4-1 และรูปที่ 4-1

ตารางที่ 4-1 พื้นที่ศึกษาโครงการ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล
พิษณุโลก	นครไทย	นครไทย
		บ้านพร้าว
		หนองกะท้าว
		เนินเพิ่ม
1 จังหวัด	1 อำเภอ	4 ตำบล



รูปที่ 4-1 ที่ตั้งโครงการ

5. ขอบเขตการดำเนินงานโครงการ

5.1 งานศึกษาทางด้านเศรษฐกิจและสังคม

ทำการรวบรวมข้อมูลสถิติต่างๆ ทางด้านเศรษฐกิจและสังคม อาทิเช่น จำนวนประชากร การจ้างงาน ผลผลิตมวลรวม รายได้เฉลี่ยต่อประชากร การครอบครองยานพาหนะ เป็นต้น เพื่อที่จะทราบพฤติกรรม และลักษณะของประชากรในพื้นที่ ซึ่งข้อมูลดังกล่าวนี้ถือเป็นข้อมูลพื้นฐานที่สำคัญ ในการจำลองพฤติกรรม การเดินทางและการคาดการณ์ปริมาณจราจรภายในโครงข่ายของโครงการได้อย่างถูกต้องแม่นยำ

5.2 งานศึกษาคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการและรูปแบบการพัฒนา

ในการศึกษาคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการและรูปแบบพัฒนาจะประกอบด้วย 3 ขั้นตอน คือ การกำหนดจุดต้นทาง – ปลายทาง การกำหนดแนวเส้นทางเลือก และการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม โดยจะพิจารณากำหนดแนวเส้นทางที่มีความเป็นไปได้และเหมาะสมถูกต้องตามหลักวิศวกรรม หลีกเลี่ยงข้อจำกัดต่างๆ ในพื้นที่โครงการ เช่น ข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่ชุมชน วัด โรงเรียน สถานที่ราชการ เป็นต้น และจะพิจารณาโดยกำหนดเกณฑ์การคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่โครงการ อย่างมีนัยสำคัญ

5.3 งานสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจร และวิเคราะห์ระดับการให้บริการ

ดำเนินการทบทวนข้อมูลด้านการจราจรและขนส่ง สำรวจข้อมูลด้านจราจรเพิ่มเติม และวิเคราะห์สภาพการจราจรในปัจจุบัน คาดการณ์ด้านจราจรในอนาคต และวิเคราะห์ระดับการให้บริการทางหลวง ในส่วนการติดตั้งสัญญาณไฟจราจร เพื่อความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ จะพิจารณาตามมาตรฐานของ Warrants for Signalized Intersection (MUTCD 2003) เพื่อใช้ในการออกแบบ

5.4 งานสำรวจแนวทางและระดับ

จัดทำภาพถ่ายทางอากาศหรือจัดทำภาพถ่ายดาวเทียมที่มีความละเอียด สำรวจรายละเอียด ภูมิประเทศ สำรวจแนวทาง สำรวจระดับ ทำรูปตัดตามยาว รูปตัดตามขวางสิ่งก่อสร้าง สาธารณูปโภค สาธารณูปการ ร่องน้ำ ข้อมูลทางอุทกวิทยา ข้อมูลการสัญจรทางน้ำในลำน้ำ รวมถึงรายละเอียดที่จำเป็นต่อการดำเนินงาน ด้านจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในเบื้องต้นและรายละเอียดอื่นๆ ที่จำเป็นต่อการออกแบบ

5.5 งานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ

สำรวจทดสอบวัสดุคันทางคันทางใหม่/ขยายคันทาง สำรวจทดสอบวัสดุและความแข็งแรงของโครงสร้างคันทางเดิม ในกรณีที่มีการปรับปรุงถนนเดิม สำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ กรณีโครงการก่อสร้างบนพื้นที่ดินอ่อน สำรวจและตรวจสอบดินฐานรากสะพาน และสำรวจแหล่งวัสดุก่อสร้างที่เหมาะสม เพียงพอต่อการก่อสร้าง พร้อมทั้งตรวจสอบคุณสมบัติของวัสดุ

5.6 งานออกแบบรายละเอียดงานทาง

รวบรวมข้อมูลเพื่อใช้ประกอบการออกแบบรายละเอียด กำหนดมาตรฐานและหลักเกณฑ์การออกแบบ ศึกษาคัดเลือกแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการ ออกแบบทางเรขาคณิต (Geometric Design) ออกแบบป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร อุปกรณ์เสริมความปลอดภัยและองค์ประกอบอื่นๆ ที่จำเป็น โดยต้องเป็นไปตามมาตรฐานสากลที่ทันสมัย และมาตรฐานของกรมทางหลวง

5.7 งานออกแบบรายละเอียดทางแยก

จะออกแบบเป็นทางแยกระดับพื้น (At-Grade Intersection) โดยจะเสนอรูปแบบการขยายทางแยกในอนาคต รวมทั้งรูปแบบโครงสร้างทางเลือกที่ทันสมัยและเหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศ โดยจะคำนึงถึงความสวยงามทางด้านสถาปัตยกรรม พร้อมทั้งจะศึกษาเปรียบเทียบในด้านราคาค่าก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม และผลการวิเคราะห์ระดับการให้บริการของทางแยก ทั้งนี้ที่ปรึกษาจะเสนอแนะต่อกรมทางหลวง เพื่อพิจารณาคัดเลือกและสรุปรูปแบบที่เหมาะสม ก่อนที่จะดำเนินการออกแบบรายละเอียด

5.8 งานออกแบบโครงสร้างชั้นทาง วิเคราะห์เสถียรภาพและการทรุดตัวของคันทาง (ถ้ามี)

ออกแบบโครงสร้างชั้นทางให้รองรับน้ำหนักและปริมาณการจราจร ตามลักษณะการใช้งานโดยสอดคล้องกับอายุของการบริการและคุณสมบัติของวัสดุเพื่อให้ได้รูปแบบก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ถ้าจะมีการออกแบบโครงสร้างเพื่อรักษาเสถียรภาพของโครงสร้างคันทาง และ/หรือให้สอดคล้องกับ Typical Cross Section รวมถึงสภาพภูมิประเทศ และเสนอรูปแบบ ลักษณะโครงสร้างที่เหมาะสมทางด้านวิศวกรรม ลักษณะทางกายภาพของถนนและสภาพชั้นดิน ต่อกรมทางหลวงเพื่อพิจารณาคัดเลือกก่อนจะทำการออกแบบรายละเอียด

5.9 งานออกแบบโครงสร้างสะพาน โครงสร้างทางแยกต่างระดับ อาคารระบายน้ำและโครงสร้างอื่นๆ (ถ้ามี)

สำรวจข้อมูลและประเมินสภาพของสะพานและอาคารระบายน้ำเดิมด้วยสายตา (Visual Inspection) เพื่อตรวจสอบหาร่องรอยความชำรุดเสียหายต่างๆ ใช้ประกอบการออกแบบรายละเอียด ทำการคัดเลือกรูปแบบโครงสร้างที่เหมาะสมกับโครงการ รวมทั้งการกำหนดวิธีการก่อสร้างและลำดับการก่อสร้าง

5.10 งานระบบระบายน้ำ

สำรวจ/รวบรวมและศึกษาข้อมูลสภาพทางอุทกวิทยา สภาพภูมิอากาศ ปริมาณฝน สภาพการระบายน้ำ และโครงข่ายการระบายน้ำในปัจจุบัน เพื่อใช้ประกอบการออกแบบอาคารระบายน้ำต่างๆ ให้ระบบระบายน้ำมีประสิทธิภาพการระบายน้ำสูงสุด

5.11 งานระบบไฟฟ้า

ศึกษาและรวบรวมข้อมูลต่างๆ เพื่อใช้ประกอบการวิเคราะห์และออกแบบในงานระบบไฟฟ้า เพื่อให้ผู้ใช้ทางสามารถมองเห็นในเวลากลางคืนได้อย่างชัดเจน ใช้ทางอย่างปลอดภัยและสามารถลดอุบัติเหตุได้ ที่มีระดับความเข้มของปริมาณแสงและความสม่ำเสมอของแสงสว่างเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง

5.12 งานสถาปัตยกรรม

รวบรวมข้อมูลเพื่อใช้ประกอบการวิเคราะห์และออกแบบสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์บริเวณถนนและทางแยก ออกแบบภูมิทัศน์สองฝั่งทางตามแนวเส้นทางโครงการให้มีความสวยงามทันสมัยสอดคล้องกับลักษณะของพื้นที่

5.13 งานดำเนินการทางด้านสิ่งสาธารณูปโภค

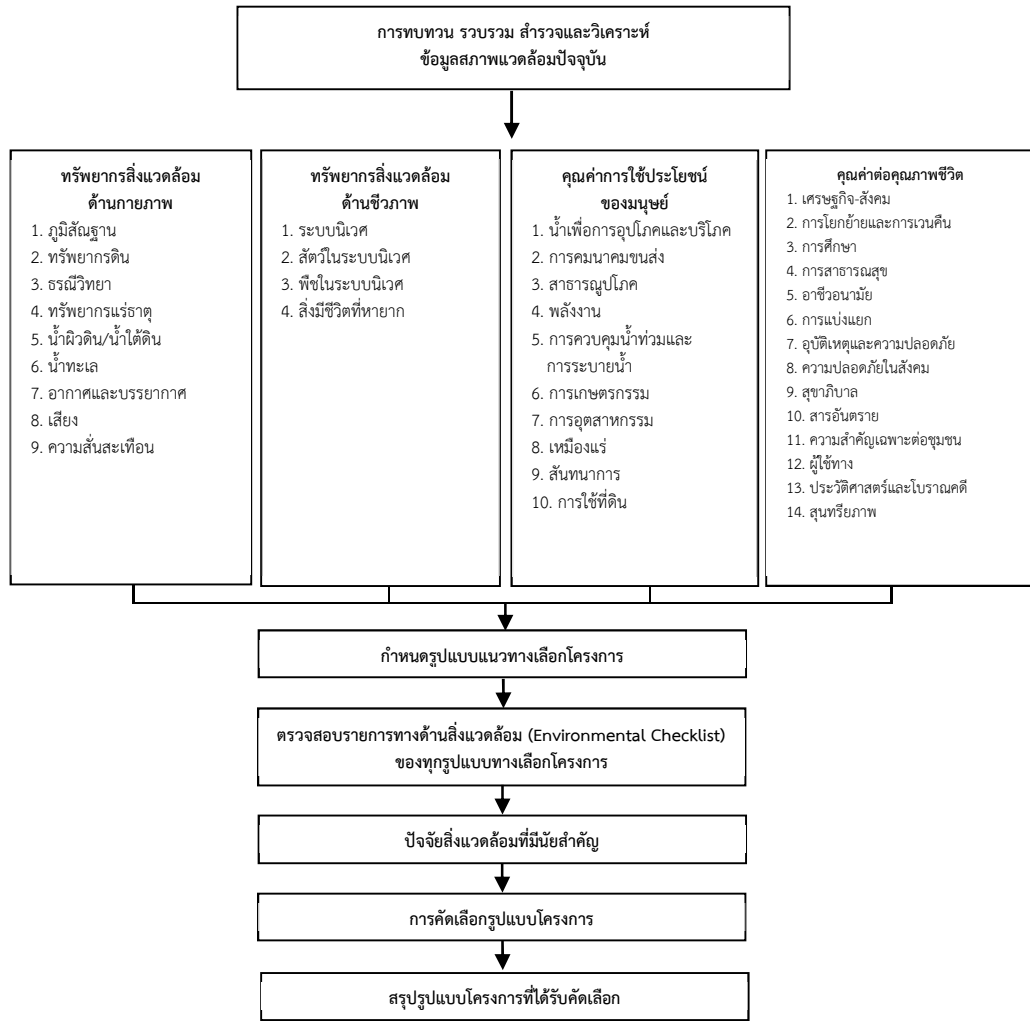
สำรวจและรวบรวมข้อมูลสิ่งสาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้างที่เป็นอุปสรรคหรือสิ่งกีดขวางในการออกแบบรายละเอียด ได้แก่ สิ่งสาธารณูปโภคที่อยู่เหนือผิวดินสามารถมองเห็นได้ด้วยตา เช่น ระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร ประเภทต่างๆ และสิ่งสาธารณูปโภคที่อยู่ใต้ผิวดิน เช่น ท่อประปา เป็นต้น โดยจะทำการติดต่อประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค การประปาส่วนภูมิภาค บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) เป็นต้น เพื่อขอข้อมูลและข้อเสนอแนะ รวมถึงข้อจำกัดการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ที่ได้รับผลกระทบ เพื่อใช้เป็นแนวทางประกอบการพิจารณาการจัดตำแหน่งสิ่งสาธารณูปโภคต่างๆ ภายในเขตทาง

5.14 งานดำเนินการทางด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ครอบคลุมองค์ประกอบทั้ง 4 องค์ประกอบ คือ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ครอบคลุมพื้นที่โครงการและพื้นที่จากศูนย์กลางแนวเส้นทางอย่างน้อยข้างละ 500 เมตร หรือมากกว่าในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าโครงการมีแนวโน้มที่จะก่อให้เกิดผลกระทบในวงกว้าง โดยแบ่งออกเป็น 2 ขั้นตอนหลัก แสดงดังรูปที่ 5-1 ประกอบด้วย

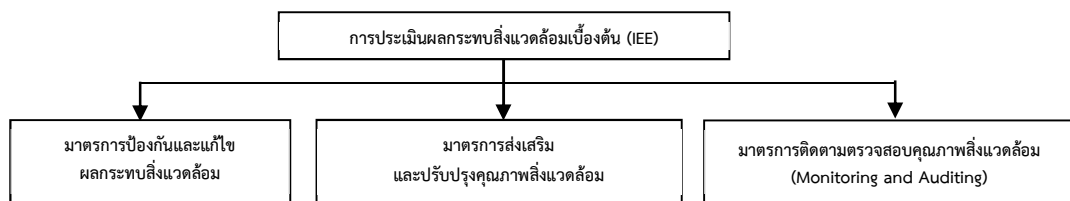
1) การตรวจสอบรายการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Checklist) เพื่อคัดกรองปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบที่มีนัยสำคัญของแต่ละรูปแบบทางเลือก ไปกำหนดเกณฑ์องค์ประกอบปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อใช้ในการพิจารณารูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมและนำไปประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ต่อไป

2) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) เพื่อนำรูปแบบทางเลือกที่ได้รับการคัดเลือกไปทำการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด ซึ่งนำไปสู่การกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการส่งเสริมและปรับปรุงคุณภาพสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และจัดทำแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม



ขั้นตอนที่ 1 : การตรวจสอบรายการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Checklist)

ขั้นตอนที่ 2 : การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)



รูปที่ 5-1 ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

5.15 งานการมีส่วนร่วมของประชาชน

การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน มีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบข้อมูลอย่างถูกต้องเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการตลอดระยะเวลาการศึกษา และรับฟังความคิดเห็นของประชาชน องค์กรท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่ร่วมแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะตลอดจนความต้องการของประชาชนผ่านช่องทางต่างๆ โดยกลุ่มเป้าหมายได้กำหนดให้ครอบคลุมถึงผู้มีส่วนได้-ส่วนเสีย (Stakeholders) ที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน โดยมีกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน แสดงดังรูปที่ 5-2

5.16 งานคำนวณปริมาณงานก่อสร้างและประมาณราคา

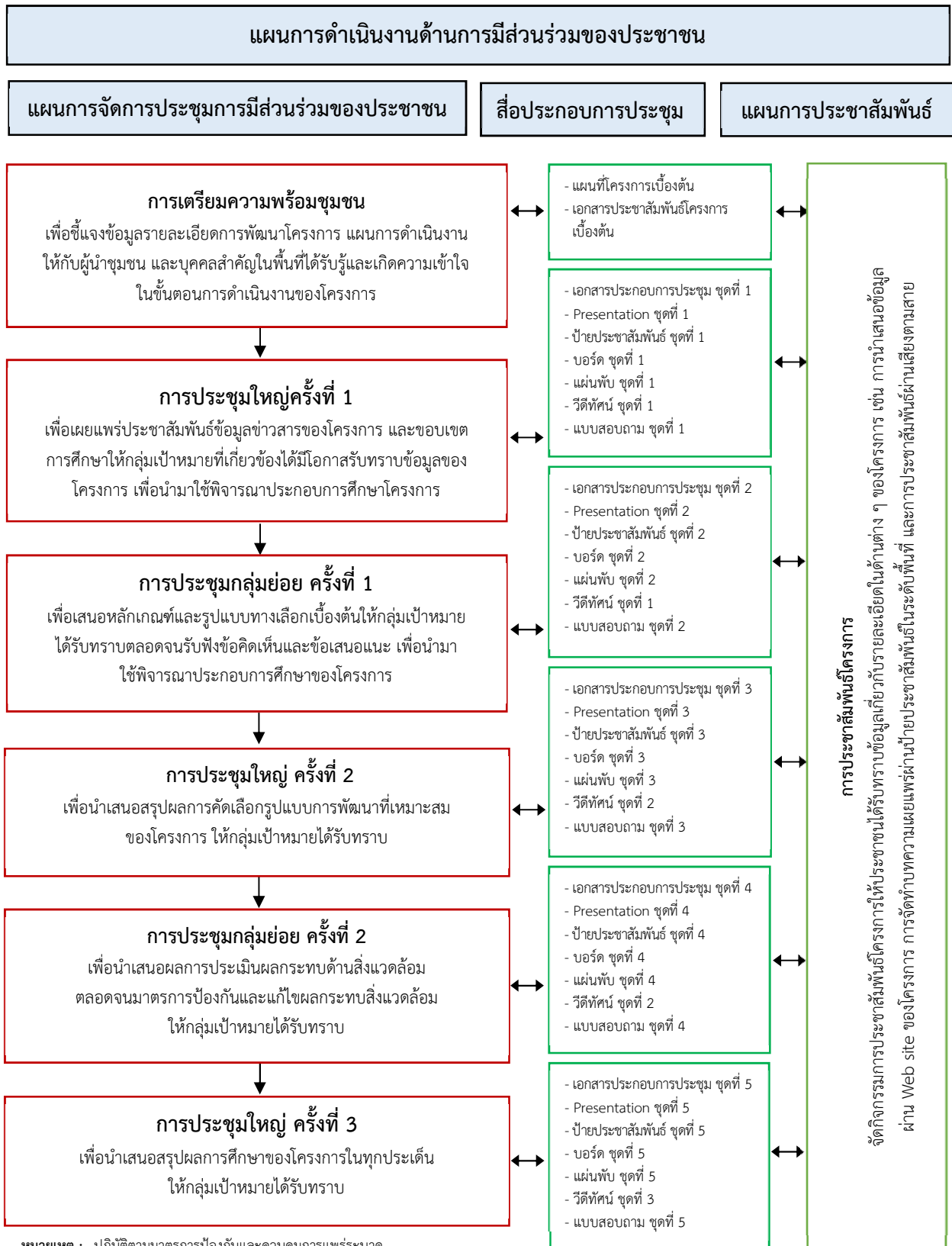
คำนวณปริมาณงานก่อสร้างของโครงการจากแบบรายละเอียดทางด้านวิศวกรรม และประมาณราคาต้นทุนค่าก่อสร้าง

5.17 งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

กำหนดแนวทางลงบนแผนที่ระวางของกรมแผนที่ทหาร มาตรฐาน 1:50,000 ดำเนินการสำรวจทรัพย์สินตามแนวเส้นทาง และการประวางที่ดิน

5.18 งานศึกษาวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐกิจ

การวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐกิจมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นข้อมูลช่วยในการตัดสินใจของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องว่าควรจะดำเนินการก่อสร้างถนนโครงการหรือไม่ หากผลการวิเคราะห์โครงการทางด้านเศรษฐกิจแสดงให้เห็นว่าโครงการให้ผลตอบแทนที่คุ้มค่าต่อเงินที่ลงทุนไป โครงการนั้นถือว่ามีความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจที่จะดำเนินโครงการ นอกจากนี้การวิเคราะห์โครงการทางด้านเศรษฐกิจยังสามารถบ่งบอกให้ทราบถึงแนวทางการดำเนินการโครงการว่าควรเป็นอย่างไร อันจะก่อให้เกิดผลประโยชน์สูงสุดต่อประชาชน



หมายเหตุ : ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19)
* การประชุมใหญ่จะมีการประชุมผ่านระบบออนไลน์ (แอปพลิเคชัน Zoom)

รูปที่ 5-2 แนวทางการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

6. ข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมและสภาพแวดล้อมปัจจุบัน

1) พื้นที่อนุรักษ์

ผลการตรวจสอบพื้นที่อนุรักษ์บริเวณพื้นที่โครงการ พบว่า แนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ศึกษาข้างละ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ไม่อยู่ในพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าเขตอุทยานแห่งชาติ เขตป่าชายเลนที่เป็นป่าสงวนแห่งชาติ และพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ แสดงดังรูปที่ 6-1

2) พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ

ผลการตรวจสอบพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติบริเวณพื้นที่โครงการ พบว่า แนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ศึกษาข้างละ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ไม่อยู่ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ แสดงดังรูปที่ 6-2

3) พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ

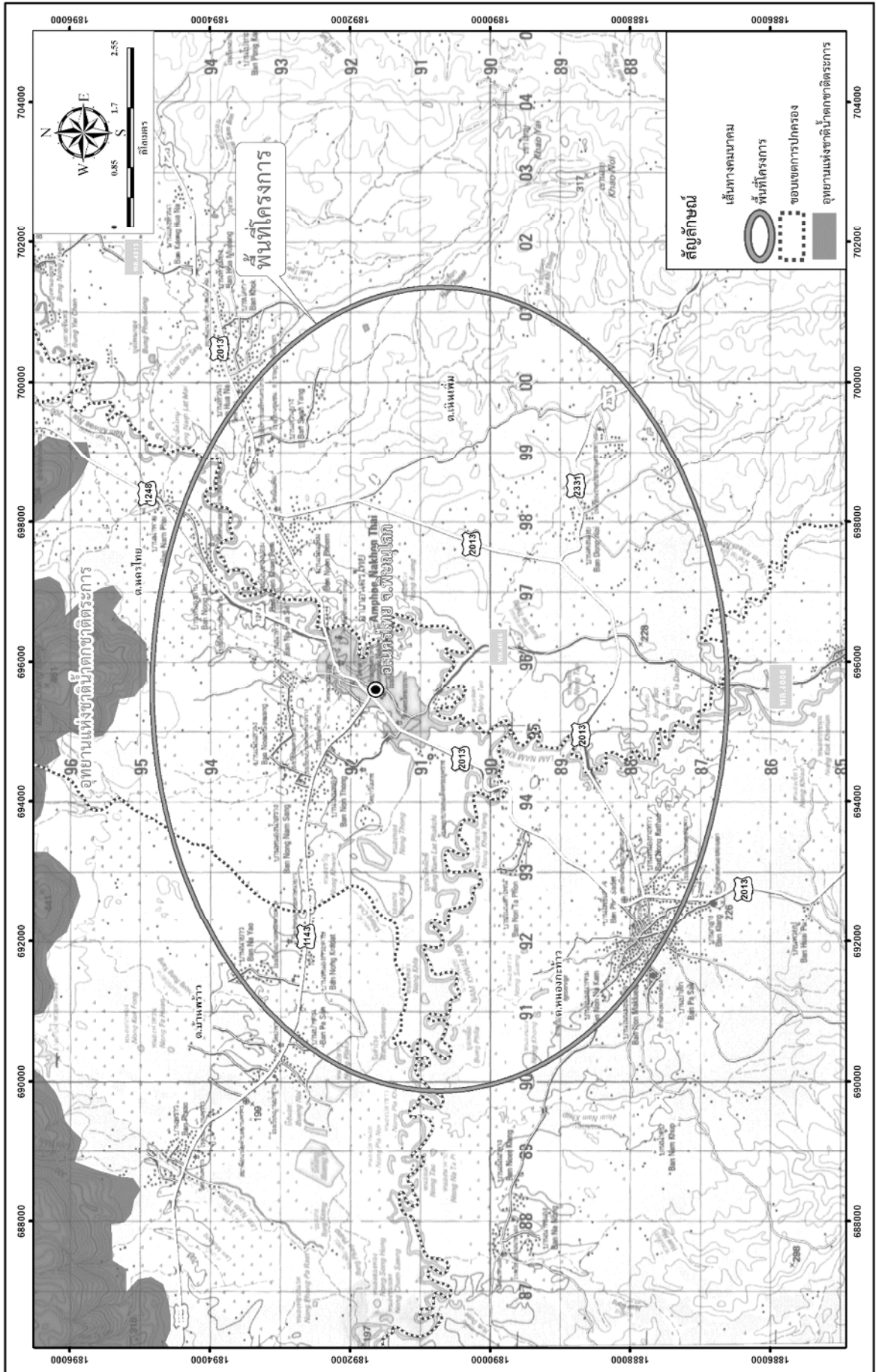
ผลการตรวจสอบพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ พบว่า ไม่อยู่ในพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำที่มีความสำคัญ โดยแนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ศึกษาข้างละ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในเขตพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำที่ 5 และพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำที่ 4 ซึ่งปัจจุบันเป็นพื้นที่เกษตรกรรมและแหล่งที่อยู่อาศัยของชุมชน แสดงดังรูปที่ 6-3

4) แหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์

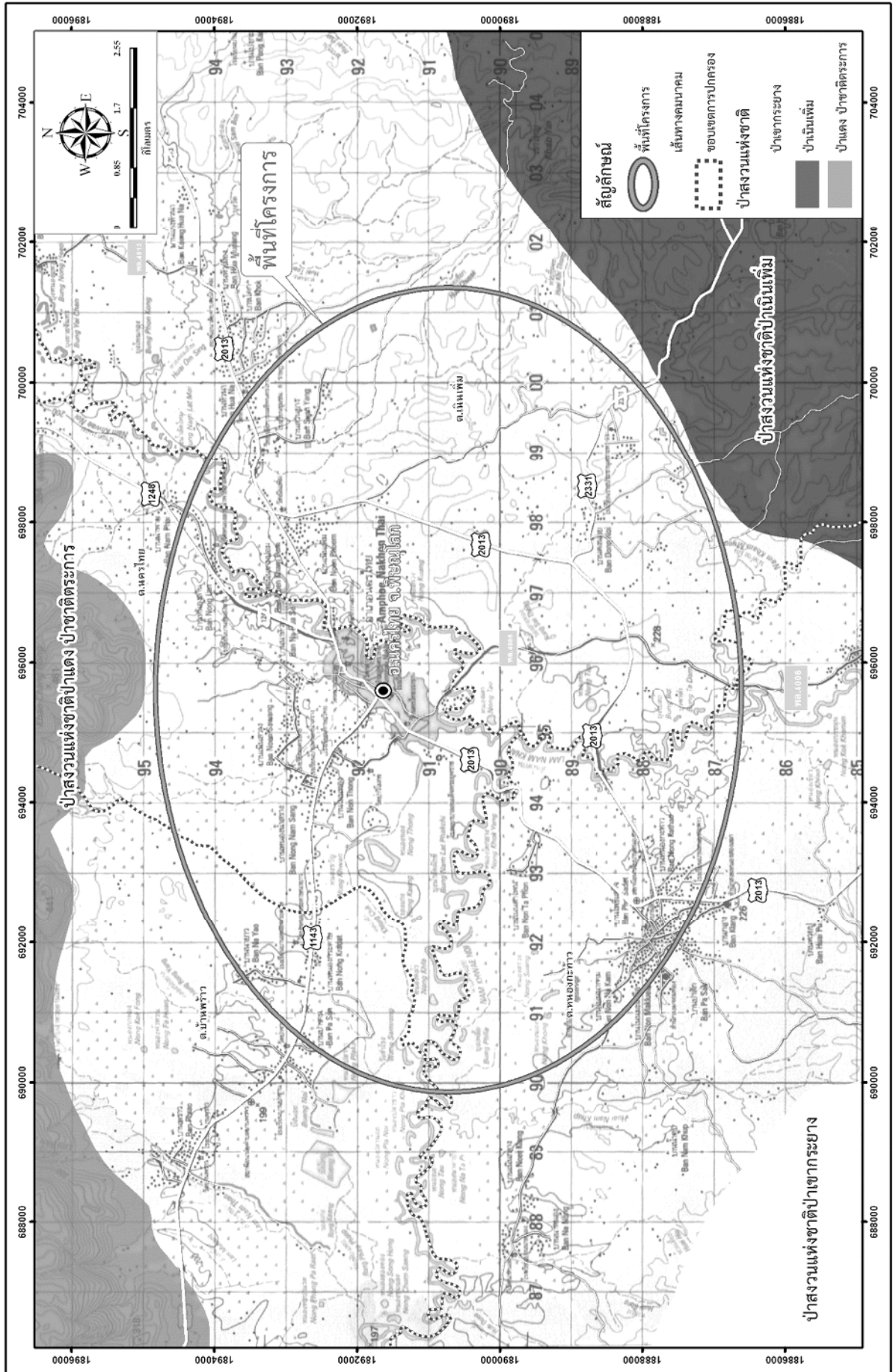
ผลการตรวจสอบข้อมูลด้านโบราณสถานและโบราณคดีจากฐานข้อมูลภูมิศาสตร์กรมศิลปากรเบื้องต้น พบว่า แนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ศึกษาโครงการ ในระยะ 1 กิโลเมตร ไม่พบแหล่งโบราณสถานแต่อย่างใด แสดงดังรูปที่ 6-4

5) การใช้ประโยชน์ที่ดิน

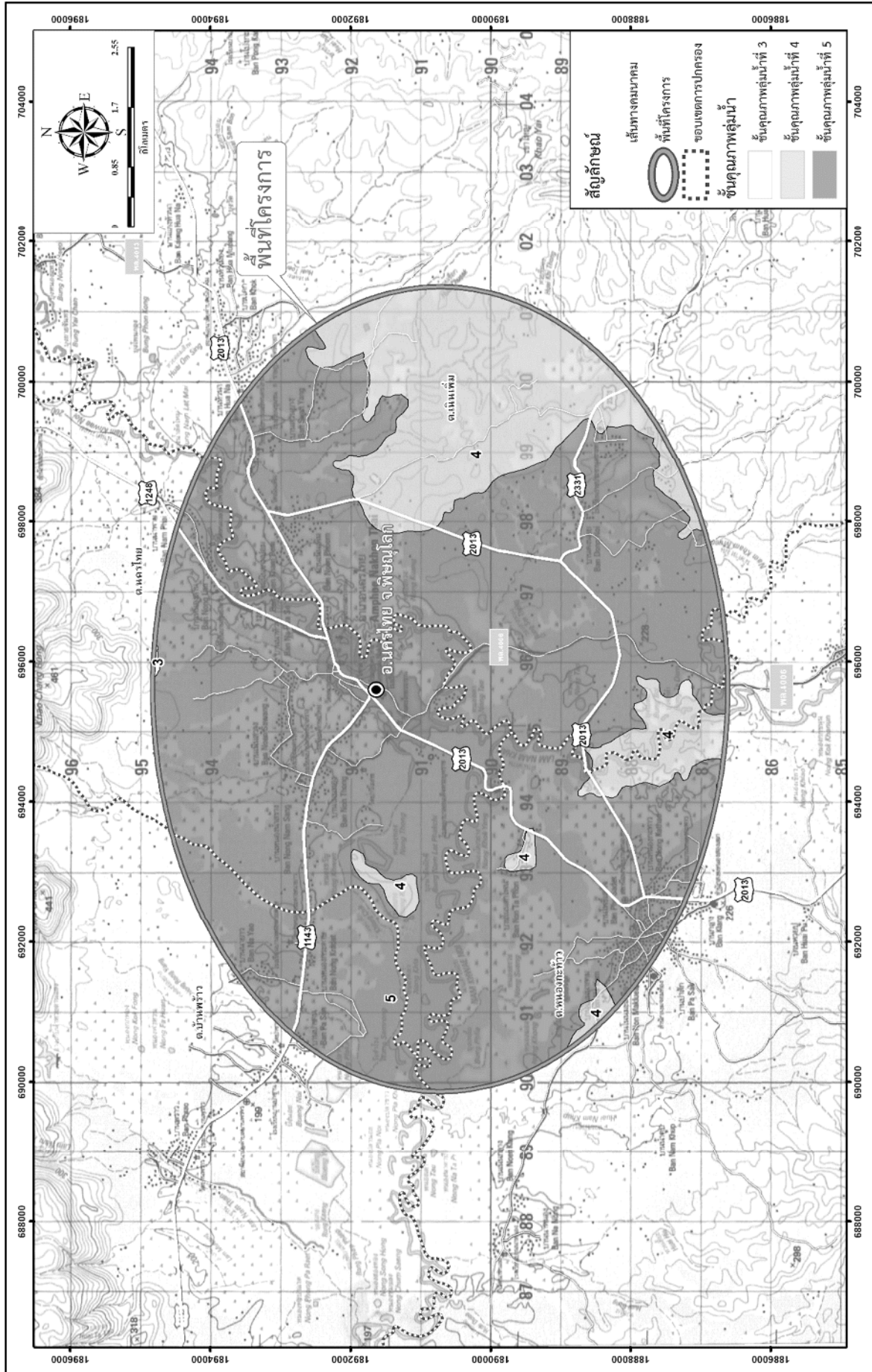
ผลการสำรวจการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่โครงการในระยะ 500 เมตร จากข้อมูลกรมพัฒนาที่ดินพบว่า พื้นที่ศึกษาโครงการส่วนใหญ่เป็นพื้นที่นา รองลงมาเป็นพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง และเป็นพื้นที่พืชไร่ แสดงดังรูปที่ 6-5



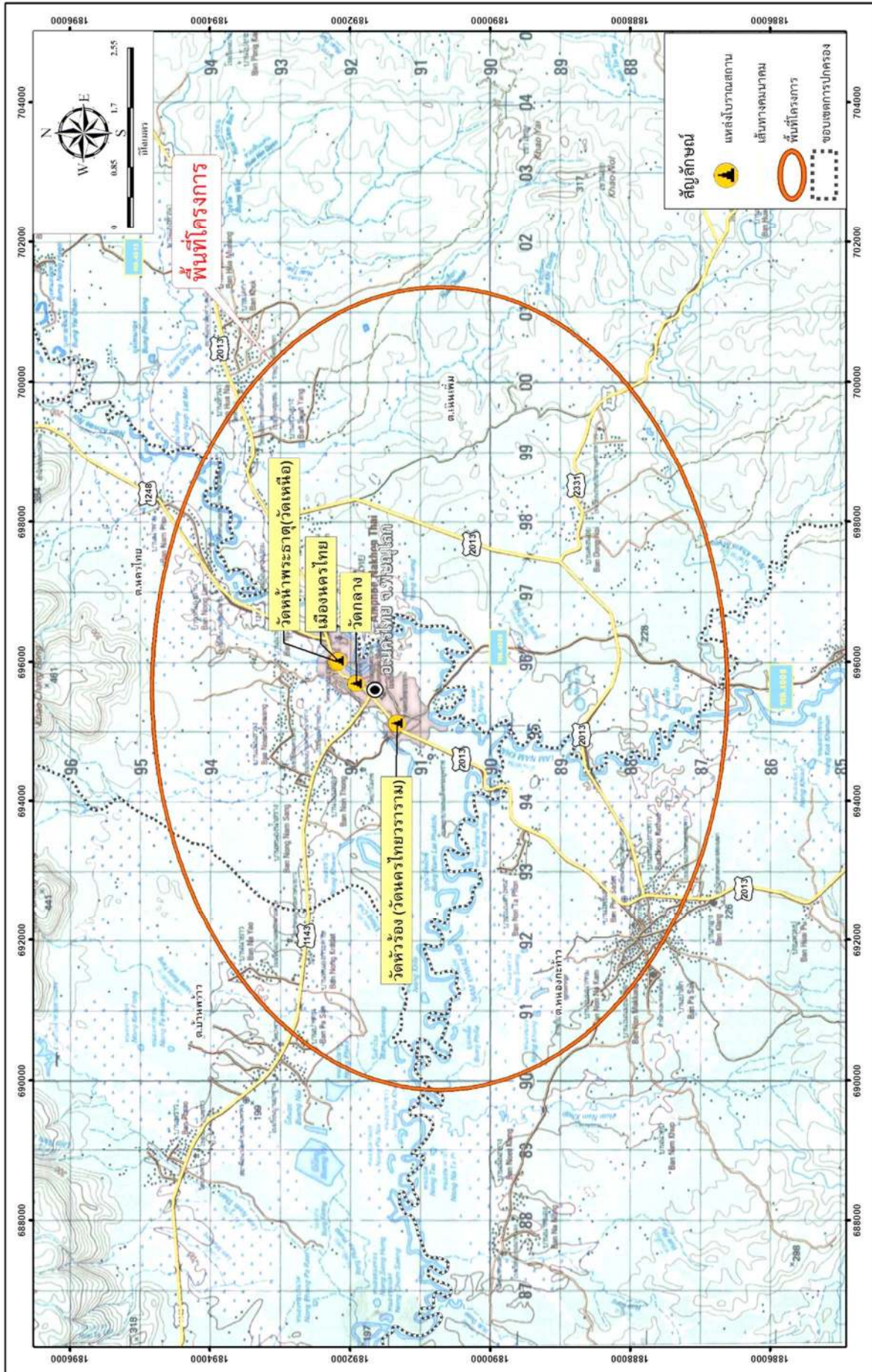
รูปที่ 6-1 พื้นที่อนุรักษ์บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ ในระยะ 500 เมตร



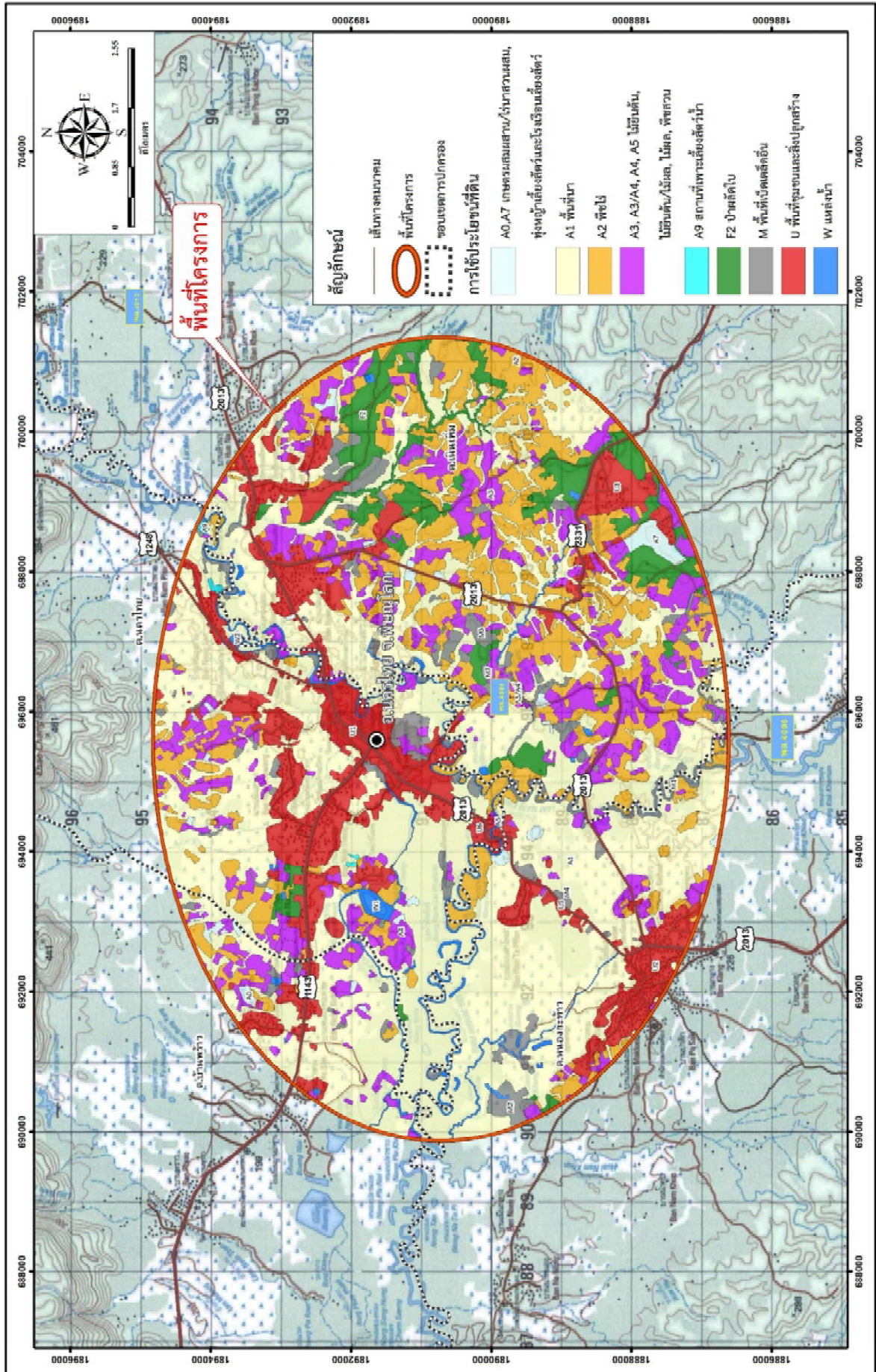
รูปที่ 6-2 พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ ในระยะ 500 เมตร



รูปที่ 6-3 พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ ในระยะ 500 เมตร



รูปที่ 6-4 แหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ ในระยะ 1 กิโลเมตร



รูปที่ 6-5 การใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 500 เมตร

7. แผนการดำเนินงานในขั้นต่อไป

1) ด้านวิศวกรรมและจราจร

(1) กำหนดแนวทางเลือกของโครงการที่มีความเป็นไปได้ และกำหนดหลักเกณฑ์/วิธีการคัดเลือก
แนวเส้นทางและรูปแบบการพัฒนาโครงการที่เหมาะสม

(2) ศึกษาด้านจราจรและขนส่ง ได้แก่ งานสำรวจและวิเคราะห์สภาพจราจรในปัจจุบัน

2) การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ทำการตรวจสอบรายการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Checklist) ของแต่ละรูปแบบทางเลือก เพื่อคัดกรองปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญมาใช้ประกอบการ
คัดเลือกแนวเส้นทางโครงการ

3) การมีส่วนร่วมของประชาชน

(1) สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการเผยแพร่ต่อสาธารณชน และนำไปใช้พิจารณาประกอบ
การศึกษาโครงการ

(2) ดำเนินการจัดประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดแนวทางเลือกเบื้องต้น และเกณฑ์การคัดเลือก
แนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการ

(3) ดำเนินการประชาสัมพันธ์ความก้าวหน้าของโครงการอย่างต่อเนื่อง

8. สถานที่ติดต่อขอข้อมูลเพิ่มเติม

ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

- สำนักงานสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

ถนนพระรามหก แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ 02-354-6668-76 โทรสาร 02-354-1027

- บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแต้นซ์ จำกัด (ด้านวิศวกรรม)

เลขที่ 3 ซ.โชคชัย 4 ซ.78 แยก 9 ถนนโชคชัย 4 แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพฯ 10230

โทรศัพท์ 02-942-3563-5, 02-942-3570 โทรสาร 02-942-3562

ติดต่อ คุณชูลีพร สมชื่น

- บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแต้นท์ จำกัด (ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วม)

เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กทม. 10230

โทรศัพท์ 0 2510 8278 โทรสาร 0 2948 5654

ติดต่อ คุณธาริณี วชิรวัฒนกุล (ด้านสิ่งแวดล้อม) และคุณกัญญารัตน์ ฤทธิ์ศิลา (ด้านการมีส่วนร่วม)

- บริษัท ซีวิล แอนด์ สตรัคเจอร์ส เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (ด้านออกแบบโครงสร้าง)

เลขที่ 51/25 ซอยงามวงศ์วาน 42 ถนนงามวงศ์วาน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

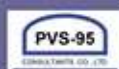
โทรศัพท์ 0-2941-1061-2 โทรสาร 0-2941-1060

ติดต่อ คุณคม บัวคลี่

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 1036
E-mail : surveydesign.doh@gmail.com



บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแต้นซ์ จำกัด
เลขที่ 3 ซอยโชคชัย 4 ซอย 78 แยก 9 ถนนโชคชัย 4
แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0-2942-3563-5
โทรสาร : 0-2942-3562
E-mail : pvs95consultants@yahoo.com



บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 123/726 ซอยกีรติวิทย ถนนนวมินทร์
แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กทม. 10230
ติดต่อ : คุณธาริณี วชิรวัฒน์กุล และ
คุณกัญญารัตน์ ฤทธิศิลา
โทรศัพท์ : 0 2510 8278
โทรสาร : 0 2948 5654
E-mail : encad2539@gmail.com



บริษัท ซีวิล แอนด์ สตรัคเจอร์ล เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
เลขที่ 51/25 ซอยงามวงศ์วาน 42 ถนนงามวงศ์วาน
แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
โทรศัพท์ : 0-2941-1061-2
โทรสาร : 0-2941-1060
E-mail : info@casethai.com



เว็บไซต์โครงการ
www.bypass-nakhonthai.com