



# โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองนครไทย



## ความเป็นมาของโครงการ

ปัจจุบันอำเภอ นครไทย จังหวัดพิษณุโลก เป็นเมืองที่มีอัตราขยายตัวด้านเศรษฐกิจสูงมาก เนื่องจากการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว แหล่งธรรมชาติในพื้นที่ ที่มีแนวโน้มมากขึ้นทุกปีส่งผลให้มีความต้องการเดินทางในโครงข่ายทางหลวงและถนนในเขตเมืองนครไทยสูงมากยิ่งขึ้น การเดินทางผ่านพื้นที่ตัวเมืองต้องใช้ทางหลวงหมายเลข 2013 ซึ่งมีขนาด 2 ช่องจราจร ที่เขตทางแคบ มีร้านค้า และหน่วยงานราชการหลายแห่ง ทำให้การเดินทางผ่านตัวอำเภอ นครไทย มีความล่าช้า และอาจเกิดอุบัติเหตุ ต่อยานพาหนะและคนข้ามถนนได้ จึงต้องมีความพร้อมด้านโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปัญหาการจราจร และขนส่งสินค้าในอนาคต อีกทั้งยังช่วยให้การคมนาคมและขนส่งสินค้ามีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น

ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด กรมทางหลวง จึงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแต้นซ์ จำกัด บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแต้นท์ จำกัด และบริษัท ซีวิล แอนด์ สตรัคเจอร์ล เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ให้ดำเนินการโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจ และออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองนครไทย เพื่อให้ได้แบบรายละเอียดสำหรับการก่อสร้างโครงการ และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของโครงการ



## วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองนครไทย ตลอดจนจัดเตรียมเอกสารข้อมูลประกอบการประกวดราคาและประเมินราคา เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม



## วัตถุประสงค์

ของการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (การประชุมใหญ่ ครั้งที่ 1)



**เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ** ให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากโครงการ ได้รับทราบข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ ระยะเวลาการศึกษาโครงการ พื้นที่ศึกษา และขอบเขตการศึกษาของโครงการ



**เพื่อรับฟังข้อมูล** สภาพปัญหา ข้อวิตกกังวลในพื้นที่



**เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ** โดยเฉพาะอย่างยิ่งประเด็นห่วงกังวล ในประเด็นด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม



## ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ



เพิ่มความสะดวก ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง ตลอดจนประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง เนื่องจากการเดินทางโดยใช้ทางเลี่ยงเมืองจะได้รับความสะดวกมากกว่าผ่านเขตเมือง ซึ่งมีปริมาณจราจรในท้องถิ่นมาก มีรถจักรยานยนต์และมีตลาดท้องถิ่น



เพื่อรองรับปริมาณจราจรของถนนทางหลวงที่เพิ่มขึ้นและแก้ไขปัญหาการจราจรที่ติดขัดในตัวอำเภอ นครไทย



เพื่อเพิ่มความสะดวกในการเดินทาง และกระตุ้นการพัฒนาทางเศรษฐกิจในพื้นที่อำเภอ นครไทย





## ขอบเขตการดำเนินงาน



1

งานสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจร และวิเคราะห์ระดับการให้บริการ  
สำรวจข้อมูลด้านจราจรคาดการณ์ ปริมาณจราจร และวิเคราะห์ระดับการให้ บริการด้านการจราจร



2

งานสำรวจแนวทางและระดับ  
สำรวจรายละเอียดภูมิประเทศ  
สำรวจแนวทางสำรวจระดับ  
และสำรวจสิ่งก่อสร้าง เป็นต้น



3

งานกำหนดจุดเริ่มต้น-สิ้นสุดโครงการ  
และการคัดเลือกแนวที่เหมาะสม  
ที่ปรึกษาจะพิจารณากำหนดแนวเส้นทาง  
ที่มีความเป็นไปได้และเหมาะสมถูกต้อง  
ตามหลักวิศวกรรม โดยหลีกเลี่ยง  
ข้อจำกัดต่างๆ ในพื้นที่โครงการ



4

งานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ  
สำรวจตรวจสอบสภาพพื้นผิวดิน  
และสภาพใต้ผิวดิน รวมทั้งศึกษา  
อาการทรุดตัวของคันทาง เป็นต้น



5

งานออกแบบรายละเอียดงานทาง  
ดำเนินการออกแบบรายละเอียดงานทาง  
ในด้านต่าง ๆ การจัดการจราจรระหว่าง  
การก่อสร้าง เป็นต้น



6

งานออกแบบรายละเอียดทางแยก  
ออกแบบทางแยกระดับพื้น พร้อม  
เสนอรูปแบบการขยายทางแยก  
ในอนาคต



7

งานออกแบบโครงสร้างชั้นทาง  
วิเคราะห์เสถียรภาพ  
และการทรุดตัวของคันทาง  
วิเคราะห์และออกแบบรายละเอียด  
โครงสร้าง เพื่อรักษาเสถียรภาพของ  
โครงสร้างคันทางและป้องกันการกัดเซาะ



8

งานออกแบบโครงสร้างสะพาน  
โครงสร้างทางแยกต่างระดับ  
อาคารระบายน้ำ และโครงสร้างอื่นๆ



9

งานระบายน้ำ  
ศึกษาสภาพอุทกวิทยา และ  
ออกแบบ ระบบระบายน้ำของ  
โครงการให้มีประสิทธิภาพ



10

งานระบบไฟฟ้า  
ออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่าง  
ของเส้นทางและระบบควบคุม  
สัญญาณไฟจราจร



11

งานสถาปัตยกรรม  
ออกแบบงานสถาปัตยกรรมของ  
อาคารต่าง ๆ ในโครงการ



12

งานดำเนินการทางด้าน  
สิ่งสาธารณูปโภค  
กำหนดสิ่งสาธารณูปโภค  
ในแบบก่อสร้าง



13

งานดำเนินการทางด้านสิ่งแวดล้อม  
ศึกษาสภาพแวดล้อมปัจจุบัน  
ประเมินผลกระทบจากกิจกรรม  
การพัฒนาโครงการ และกำหนด  
มาตรการป้องกัน แก้ไข  
และลดผลกระทบ



14

งานการมีส่วนร่วมของประชาชน  
เผยแพร่ประชาสัมพันธ์  
ข้อมูลข่าวสารของโครงการ พร้อมทั้งรับ  
ฟังความคิดเห็น ของประชาชนและ  
ข้อเสนอแนะ เพื่อนำมาประกอบการศึกษา  
ในขั้นตอนต่าง ๆ



15

งานคำนวณปริมาณงาน  
ก่อสร้างและประมาณราคา  
คำนวณปริมาณการก่อสร้าง  
และราคาที่เป็นปัจจุบัน



16

งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน  
สำรวจประเมินทรัพย์สิน  
เพื่อประกอบการเสนอ  
ร่างพระราชกฤษฎีกา





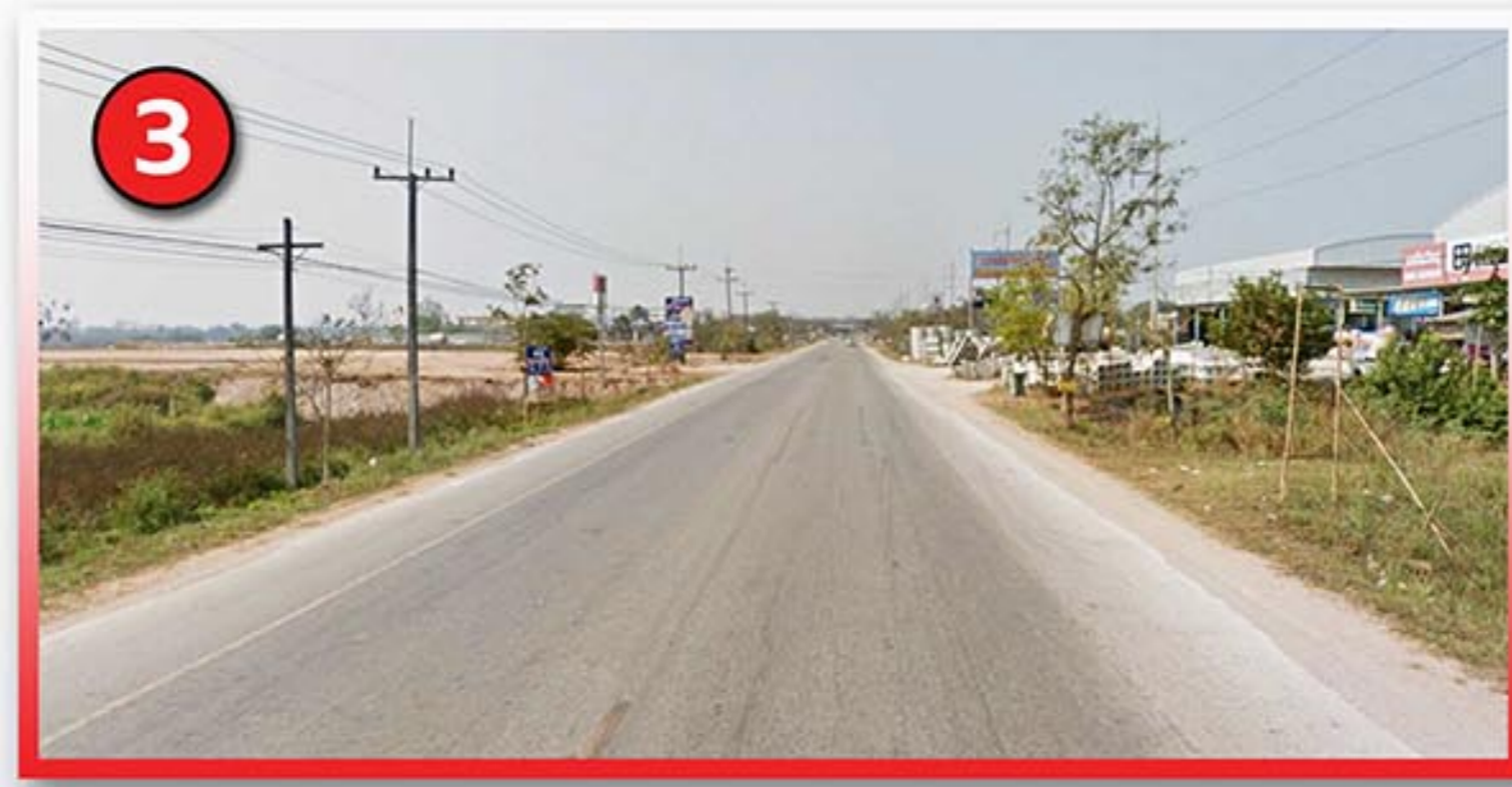
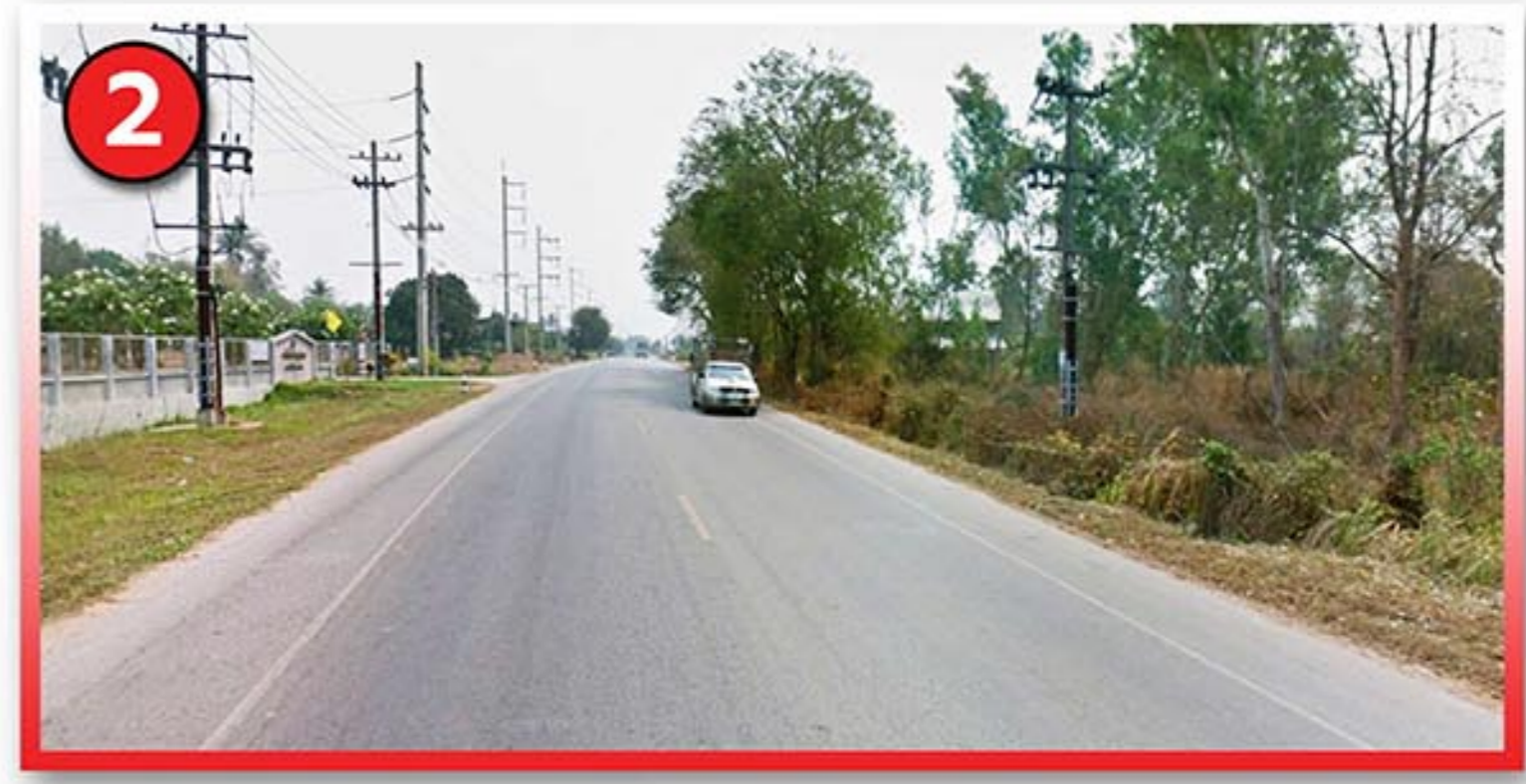
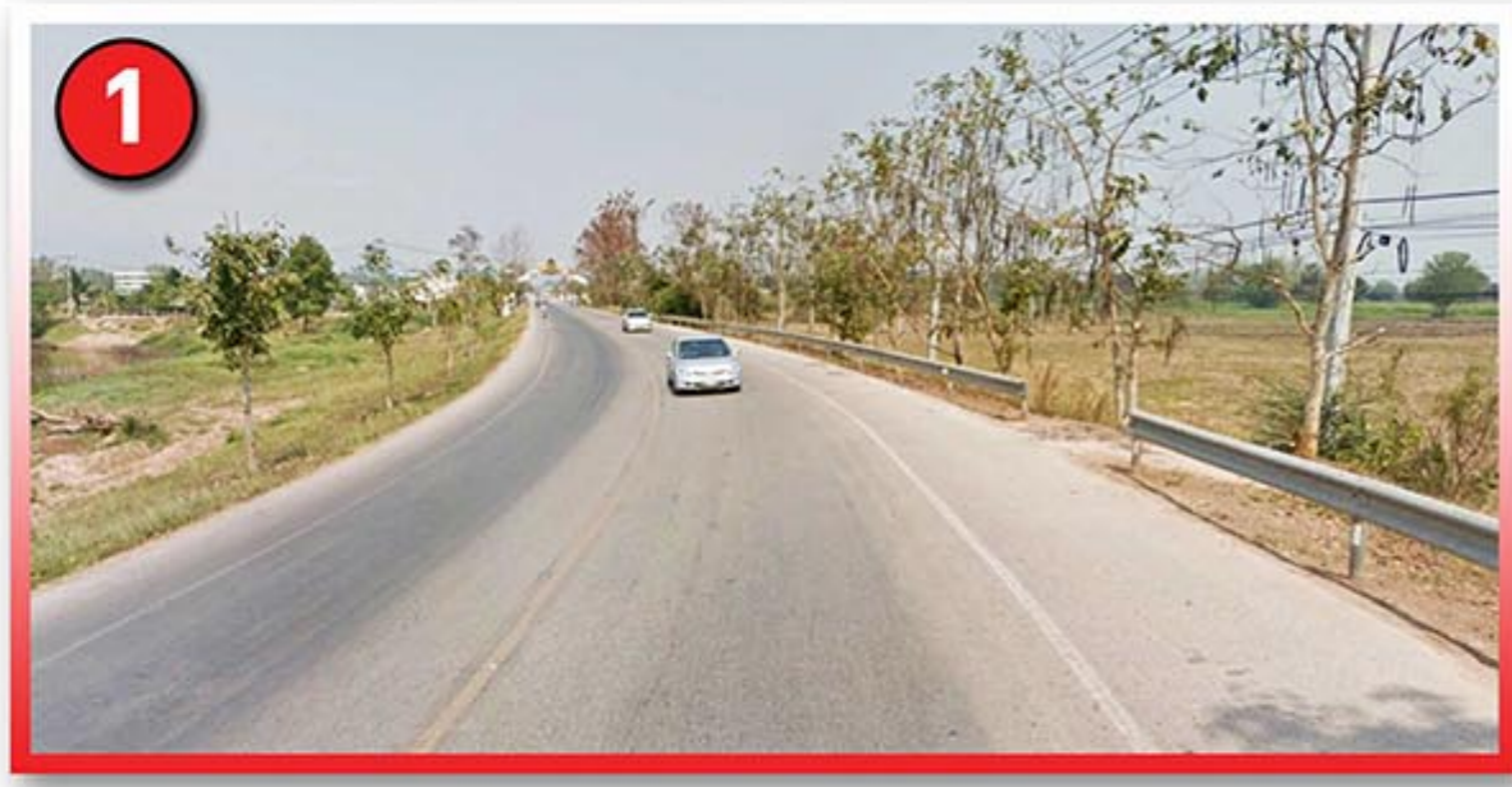
กรมทางหลวง  
กระทรวงคมนาคม

# โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองนครไทย



## ที่ตั้งโครงการ

พื้นที่ศึกษาของโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 1 จังหวัด 1 อำเภอ 4 ตำบล ได้แก่ ตำบลนครไทย ตำบลบ้านพร้าว ตำบลหนองกะท้าว และตำบลเนินเพิ่ม อำเภอนครไทย จังหวัดพิษณุโลก



ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม

เว็บไซต์โครงการ : [www.bypass-nakhonthai.com](http://www.bypass-nakhonthai.com)

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง  
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี  
กรุงเทพฯ 10400  
โทรศัพท์ : 0 2354 1036  
E-mail : [surveydesign.doh@gmail.com](mailto:surveydesign.doh@gmail.com)

**PVS-95** บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 3 ซอยโชคชัย 4 ซอย 78 แยก 9 ถนนโชคชัย 4  
แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10230  
โทรศัพท์ : 0-2942-3563-5  
โทรสาร : 0-2942-3562  
E-mail : [pvs95consultants@yahoo.com](mailto:pvs95consultants@yahoo.com)

**ENCAD** บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรักษ์ ถนนนวมินทร์  
แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กทม. 10230  
ติดต่อ : คุณธารณี วัชรวัฒนกุล และ  
คุณกัญญารัตน์ ฤทธิศิลา  
โทรศัพท์ : 0 2510 8278  
โทรสาร : 0 2948 5654  
E-mail : [encad2539@gmail.com](mailto:encad2539@gmail.com)

**CASE** บริษัท ซีเอส แอนด์ สตรีคเจอร์ส เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด  
เลขที่ 51/25 ซอยงามวงศ์วาน 42 ถนนงามวงศ์วาน  
แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900  
โทรศัพท์ : 0-2941-1061-2  
โทรสาร : 0-2941-1060  
E-mail : [info@casethai.com](mailto:info@casethai.com)

